

Töö nr. AP23_103

Kuupäev: 17.august 2023.a.

Tellija: pühalepa Osavalla Valitsus

Hiiu maakond Hiiumaa vald
Paluküla

Peetr-Tõnise tee remont

Teetööde tehniline kirjeldus

Toomas Vikerpuur

juhatuse liige

SISUKORD

Asukoha skeem

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | Seletuskiri | 3 |
| 1.1 | Lähteandmed | 3 |
| 2 | Üldosa | 5 |
| 3 | Tööde teostamine | 5 |
| 3.1 | Ettevalmistustööd, raadamine ja tee maa-ala puhastamine | 5 |
| 3.2 | Mullatööd | 6 |
| 3.3 | Katend | 6 |
| 3.4 | Liikluskorraldusvahendid | 6 |
| 4 | Kvaliteedinõuded | 7 |
| 5 | Ajutine liikluskorraldus | 7 |
| 6 | Keskkonnakaitse | 7 |
| 7 | Täiendavad nõuded | 7 |

Joonised

| | |
|---|----|
| Asendiplaan 1:2000 | 8 |
| Lennujaama tee ristmik. Plaan ja liikluskorraldus 1:500 | 9 |
| Vana tee ristmik. Plaan ja liikluskorraldus 1:500 | 10 |

1 Seletuskiri

1.1 Lähteandmed

Käesolev töökirjeldus on koostatud Pühalepa Osavalla Valitsuse tellimusel Peetri-Tõnise tee nr 6390333 katte remondiks ja pindamiseks. Töökirjelduse ülesehitus põhineb Teetööde tehnilisel kirjeldusel (Kinnitatud MA peadirektori 18.02.2019.a. käskkirjaga nr 1-2/19/096).

Remondiobjekti asendiskeem:



Tee remont seisneb põhiliselt katte profiiliparanduses, kruusa ja/või purustatud kruusa lisamises ning ristmike korrastamises. Lõigus PK 0+00 – 4+90 likvideeritakse puud tee kõrval 1 m ulatuses ning maapind planeeritakse vete ärajuhtimise tagamiseks.

Peetri-Tõnise tee paikneb Hiiu maakonnas Hiiumaa vallas Pühalepa osavallas Palukülas. Tee pikkus on 0.77 km, algus riigimaantee nr 12110 Lennujaama tee km 2.45 ning lõpp vallateel 6390012 Vana tee km 0.88. Tee liiklusintensiivsus ei ole teada, põhiliselt kasutavad teed sama tee äärsete majade elanikud ning neid teenindav transport, läbiva liikluse osakaal on marginaalne. Tee kaudu on ligipääs ca 5 hoonestatud kinnistule,

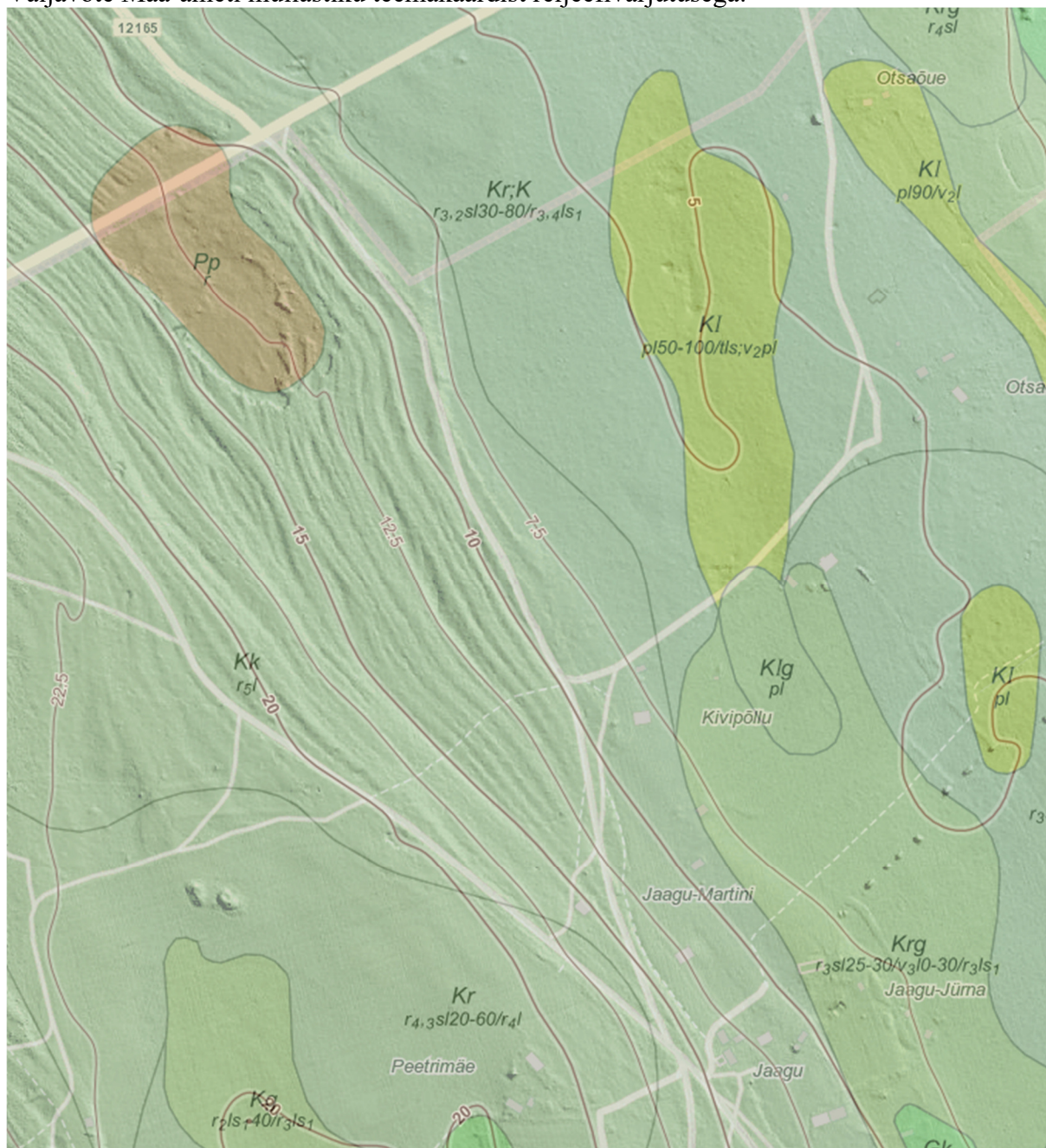
Tee paikneb osaliselt riigimaal (Männiku kü – valitseja Maa-amet, Kärkla metskond 33 kü. – valitseja Riigimetsa Majandamise Keskus), osaliselt munitsipaalmaal (Vana tee kü.) ja osaliselt eraomandis olevatel Kivikülje, Kivipõllu ja Teeääre katastriüksustel.

Sõidutee laius on keskmiselt 3.0 m. Mulle on pea olematu, teepeenrad on valdavas osas sõiduteest kõrgemad (kohati kuni 50 cm) ning vee äravool sõiduteelt kohati takistatud. Tee keskosa on lõiguti rohtunud.

Maapinna kõrgused tee maa-alal on vahemikus 9...16 m abs. Maapinna kalle on valdavalt kirdesuunaline, kuid lainelise reljeefi (rannavallid) tõttu esineb lõike, kus tee põikkalle vastupidine maapinna üldisele kaldele. Külgkraave, ristuvaid kraave ning truupe teel ei esine.

Maa-ameti mullastikukaardi andmetel levib kogu trassi ulatuses õhukese huumushorisondiga klibumuld. Elastsete teekatete projekteerimise juhendi (2001-52) tabeli L1.T1 järgi kuulub projekti ala osaliselt 2 tüüpi (niiske), osaliselt 1 tüüpi (kuiv) paikkonda.

Väljavõte Maa-ameti mullastiku teemakaardist reljeefivarjutusega:



Olemasoleva katendi konstruktsioon ja paksus on ebaühtlane, ilmselt on katendit ehitatud järkjärgult, laotades kruusa otse pinnasele, huumusekihti eemaldamata.

2 Üldosa

Tööde alustamine on võimalik peale loa saamist omavalitsuse territooriumil kehtestatud alustel ja korras. Enne ehitustööde algust täpsustatakse töömahud, märgitakse välja töömahtude piirid ja muud iseloomulikud kohad, mis on vajalikud tööde teostamiseks. Töövõtja peab hankima kõik ehitustööde käigus vajaminevad load, tehnovõrkude haldajate koostööd ja vajadusel kõikide asjassepuutuvate kommunikatsioonide valdajad kohale kutsuma. Enne ehitustööde algust teavitatakse piirinaabreid, keda ehitustööd võivad mõjutada.

Teega ristuvad OÜ Jaotusvõrk 10 kV õhuliin (PK 0+88.7), 0.4 kV maakaabel (PK 6+92), 10 kV ja 0.4 kV kaablid (PK 7+67.8). Lõigus PK 5+92 – PK 6+92 kulgeb 0.4 kV maakaabel tee servas. Töövõtja peab täpsustama kõigi võimalike kitsendusi põhjustavate objektide ja tehnovõrkude täpsed aadressid ja hankima kõik ehitustööde käigus vajaminevad load, tehnovõrkude haldajate koostööd ja arvestama kõigi koostööst tulenevate tingimustega tööde teostamisel. Enne kaevetööde alustamist eelnimetatud kaitsevööndites tuleb vajadusel vormistada kirjalik tegutsemisluba. Tööde teostamisel lähtuda väljastatud koostöötingimustest.

Ehitustööde käigus tuleb tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine. Kui see osutub võimatuks, tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada oma kuludega kõik tööde käigus hävinud piirimärgid. Piirimärkide taastamist võib läbi viia ainult vastavat litsentsi omav isik Maa-ameti kehtestatud korra alusel.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning tellijapoolsetele juhistele.

Tellijal (omanikujärelevalve), ehitaja (töövõtja) teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest tehnilises kirjelduses ning abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama teetööde kirjelduse koostajat kõigist tehnilises kirjelduses leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Töös kasutatavad materjalid ja tooted tuleb enne nende kasutamist esitada Tellijale ja omanikujärelevalve insenerile koostöödokumendiks.

3 Tööde teostamine

3.1 Ettevalmistustööd, raadamine ja tee maa-ala puhastamine

Tee servad puhastada (likvideerida) suurtest kividest ja muust, mis takistavad nõlvade silumist. Lõigus PK 0+30 – PK 4+90 eemaldada puittaimestik 1 m ulatuses tee servadest. Kännud tuleb juurida, juurimisel tuleb arvestada, et ei kahjustataks tehnovõrke, naaberkinnistute rajatisi, nende kahjustamisel tuleb need Töövõtjal taastada, vastavalt Tellija ja Inseneri juhistele või omaniku nõuetele. Teemaa-ala puhastamisel tuleb tee maa-alale anda lõpetatud, viimistletud ja esteetiline väljanägemine. Teemaale tuleb puhastamistööde hulgas ette näha kogu teemaa-ala tasandamine, selleks tuleb vajadusel teostada planeerimistöid.

Teekoridori raie ja kändude likvideerimine tuleb koostöödokumendiga RMK-ga. Raiutud puit kuulub maaomanikule, ladustamise ja üleandmise tingimused tuleb koostöödokumendiga maaomanikega.

3.2 Mullatööd

Katte servas olemasolevad pinnasevallid (kruuskattest kõrgemad mättad, muru jne) lõigata maha. Sobivat materjali võib kasutada teemaal madalamate lohkude täitmiseks. Vajadusel olemasolev kate profileerida ja tihendada.

Mullatöid on soovituslik teostada kuivades oludes, kaevikud ja kaevekohad hoida veevabad. Tihendatud mulde tihendustegur peab olema vähemalt 0.98, elastsusmooduli väärtus vähemalt 65 MPa.

Tööde teostamisel maa-aluste kaabelliinide kaitsetsoonis tuleb enne tööde alustamist koostöös kommunikatsioonide valdajatega (OÜ Elektrilevi, kinnistuomanikud) kaablite asukohad täpsustada ja tähistada.

Kaevetöödeks ning töödeks liinide kaitsevööndis enam kui 4,5m kõrguste mehhanismidega peab töö teostaja enne tööde algust objektil taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa. Selleks esitada taotlus e-teeninduses aadressil: <https://www.elektrilevi.ee/et/teenused/kaitsevoondi-kooskolastused>

3.3 Katend

Vahetult riigiteega külgneva teelõigu pikiprofiili ei muudeta. Olemasolev kruuskate tasandatakse vajadusel purustatud kruusa lisamisega. Ristmikul likvideeritakse Lennujaama poolne teevaru, mis haljastatakse ning tõkestatakse Peetri-Tõnise tee servas maakividega.

Teelõigul PK 0+20 – PK 4+90 ehitatakse looduslikust kruusast aluskiht keskmise paksusega 20 cm ning purustatud kruusast fr 0...32 kate paksusega 10 cm.

Teelõigul PK 4+90 – PK 7+74 ehitatakse kate purustatud kruusa fr 0...32 lisamisega, keskmiselt 10 cm paksuselt. Aluse ja katte paksus ning kalded peavad tagama vee ärajuhtimise tee maa-alalt.

6390012 Vana tee ristmik laiendatakse vastavalt projektjoonisele. Palade küla poolne teevaru, haljastatakse ning tõkestatakse maakividega. Kasvupinnaseks võib kasutada tee aluse ehitamisel kooritud kasvupinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada ja tasandada niidukõlblikuks

Purustatud kruusast kate ehitatakse ühepoolse kaldega (min 3%). Kate tihendatakse ning elastsusmoodul tihendatud kruusatee pinnal määratuna Loadman- või Inspector- tüüpi seadmega peab olema vähemalt 120 MPa-

3.4 Liikluskorraldusvahendid

Liiklusmärgid valmistatakse ja paigaldatakse vastavalt Eesti Standardile EVS 613 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine" ja Maanteeameti juhendile „Riigiteede liikluskorralduse juhised“ MA 2018-008. Märgid ja selle paigalduskomponendid peavad omama CE märgist.

Liiklusmärgid valmistatakse 2. suurusgrupi mõõtudega, vähemalt 1.8 mm paksusel alumiiniumist alusel ja kaetakse RA2 klassi valguspeegeldava märgikilega.

Märkide alaserva kõrgus sõidutee pinnast väljaspool asulat 1.8 m. Märgid paigaldatakse 1.0-1.5 m kaugusele tee servast.

4 Kvaliteedinõuded

Sidumata segu terastikuline koostis peab vastama Eesti standardile EVS-EN 13285 ja Majandus- ja taristuministri 3. augusti 2015. a määrusele nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedinõuded”. Täitematerjali kasutamisel peab see olema toodetud ja tõendatud ehitustoote standardi EVS-EN 13242 kohaselt.

5 Ajutine liikluskorraldus

Liikluskorralduse eest objektil vastutab Töövõtja, kes peab tagama ühistranspordi läbipääsu ja kodanikele ligipääsu oma kinnistutele teetööde teostamise ajal.

6 Keskkonnakaitse

Töövõtja vastutab keskkonnakaitse eest objektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele. Teetööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik teetööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid.

7 Täiendavad nõuded

Tööde teostamisel tuleb lähtuda järgmistest juhenditest ja õigusaktidest:

<https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid>

<https://transpordiamet.ee/oigusaktid>

Koostanud:

Toomas Vikerpuur